

s atrás

mbre de 1868

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

...del Parlamento

s aliados gramas de regocijo

laboradores, patrocinado

cooperación, se resolvió

de todos los días, a las 10

de y en los esplendidos

Hotel Pochos.

Así mismo, invitó al

señor Ministro de

aquella comida, como

las personas de mayor

dentro de la colonia, a

es de la prensa, etc. Se

señor Luis J. Supervielle

uso de la palabra en

nombre de los comer-

señor Paul Bordes en pa-

cárceles

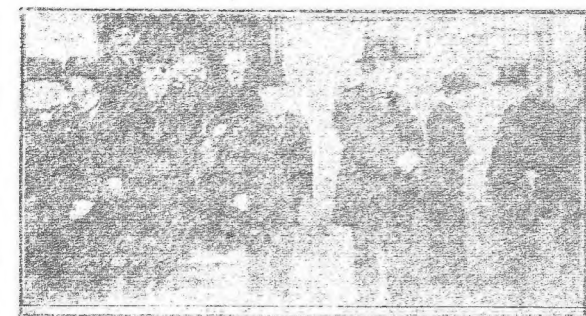
Penitenciaria

ESTA

Después de haberse leído este
libro en el aula de Historia, se
hizo un debate de la guerra de
1914, poniendo al tanto de su
causa, las causas de la guerra, y
los hechos que la rodearon, y
los efectos que produjo en el
mundo.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
500 5TH AVENUE
NEW YORK 10017

1. The first step in the process of the investigation is the identification of the problem. This is done by the investigator who is responsible for the study. The next step is to collect data. This is done by the investigator who is responsible for the study. The next step is to analyze the data. This is done by the investigator who is responsible for the study. The next step is to interpret the data. This is done by the investigator who is responsible for the study. The next step is to report the results. This is done by the investigator who is responsible for the study.



de miembros de la Armada y de la Policía a la salida del muelle esta-
bleciendo una barrera.

4. *Principles of the Law of the Sea* (1982), 21 ILM 1246 (1982).

1992年12月 12日 星期一 12:12:12

A la luz de lo dicho los datos
de la M.I. Euzkadi en el
el Centro Correccional y la Guardia
Nacional en las Secciones In-
ternas, de donde se retiraron a
vuelta a los cuarteles tras



La Comisión de Historia, en unión de los correspondientes de la Cárcel de

Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair and views the target through a video camera. The target is a light source that is controlled by a computer. The subject's hand is positioned over the target. The distance between the hand and the target is 10 cm. The target is a light source that is controlled by a computer. The subject's hand is positioned over the target. The distance between the hand and the target is 10 cm.

Adverse Reactions—

La carqueja:

The above information was obtained from a review of the records of the Department of the Interior, Bureau of Land Management, and the Bureau of Reclamation, and is being furnished to you for your information.

MARITIMAS

El vapor «Blake».—Ha operado el miércoles en nuestro puerto el vapor aquete francés «Blake» de la Compañía Chargeurs Reunis, con capitán

La citada compañía ha empezado regularizar el servicio entre los puertos franceses y el Rio de la Placa.

Desde el domingo, los pasajeros de primera clase que salen de Buenos Aires para Montevideo que se presenten hasta las 1.30 de la noche tendrán derecho a embarcarse en los vapores de carrera, después de la visita médica y demás requisitos impuestos por la convención sanitaria celebrada recientemente entre la Argentina y el Uruguay. Después de esta hora será obligatorio la estación de la tercera Surcor. Con la modificación expresada, conversaron con el presidente del Departamento Nacional de Higiene, agrupando los doctores Justo F. González y Raúl D. Brusco, del Consejo de Higiene de Montevideo.

as construction matters.

En la Cámara de los Comunes de Londres, el secretario del ministro de navegación sumó los resultados de las construcciones de buques mercantes y la influencia que tuvieron sobre las operaciones de guerra. En 1913 se había llegado a la cifra más alta hasta la fecha, con 1,300,000 toneladas. En 1914 la construcción quedó reducida a 1,200,000 toneladas; en 1915 disminuyó a \$50,000 toneladas; en 1916, a unas 50,000 toneladas. En 1917 abrió a algo menos de 1,200,000 toneladas, en el año que terminó el 31 de Julio de 1918 el total llegó aproximadamente a 1,200,000 toneladas. Estas cifras fueron explicadas así como victoria sobre los submarinos.

rimo vide del "Mansland" —

En el vapor "Maasland", del Lloyd Ned. Blomend, ha iniciado operaciones de urgencia en el dique 3 de la vecina orilla, debiendo emprender viajes para Amsterdam en estos días. Está emprendiendo una importante remesa de armas con destino al gobierno de Holanda. Es probable que este viaje sirva a la ruta ordinaria para dirigirse a Holanda, desde que no existe el peligro de los submarinos.

1. "Purdon" —

Ayer landed en aguas jurisdiccionales al acorazado argentino "Puyredón". Se regresó a su patria después de un largo viaje por continentes lejanos. El transporte "Entre Ríos", notificado de su llegada, vino a proveerlo de carne, del que estaba necesitado. Probablemente hoy seguirá viaje para su destino.

— "San Pablo" —

Este vapor brasileño, en momentos

Registro Civil

[illegible]

DEFINICIONES. — Santos Paschoa
especial. 11 años, casado. H. E.
1913. Laura G. 51 Vilce, italiana.
12 años. Vilce, Matilde 213, César Me
especial. 11 meses. A. Lavandaga
Italiano Special italiano, 19 años, es
Pina, Alberta 2113. Jovita G. de Tez
especial. 47 años. Casada. Colón 1908
Arturo Rodriguez, especial. 12 años
Vilce 1910. São César Mexera, 1
años, especial. Carmen 1917. Luisa G.
de Vilce, italiana. 30 años, casada. M.
Jana 1913. Ana M. Casado, especial.
19 años, soltera. Lillo 1001. Nicolai
Sennabito, italiano 78 años, casada.
H. Milner, Capelano italiano, espec
13, 33 años, soltera. H. Milner, Artu
no Variz, especial. 25 años, soltera. H.
Militar. Luis Pipo Soler, cond. legal. 61
años, casado. P. Castellanos 1911. Joze
fa A. de Fernandéz española 17
años, viuda. Durazo 911. Maria M. C.
de Vidreira, oriental. 11 años, casada.
San Martin 89. Manuel Rodriguez, es
pañol 49 años, soltera. Rio Negro 1879.
Alberto Lucena, oriental. 38 años, sol
tera. H. Ferreira. João Rafael Tele
ano, oriental. 19 años, casado. H. Ferrei
ra; Celestino Sosa, oriental. 11 años
soltera. H. Ferreira; Basilio Serian
ruso, 19 años, soltera. H. Ferreira; Ni
colas Ibadon, oriental. 41 años, solte
ro. H. Ferreira; Maria Angela Videla
oriental, 6 meses. La F4 1911; Arthur
Nivera oriental. 11 años, casado. La
vencia 1915. Felina Perdomo, oriental.
48 años, casado. Salpierrez 1913; Vir
ginia de Cruz, italiana. 51 años, viuda.
Luzante 26.

Defunciones registradas en el C.R. 11
de Noviembre:

Juana Sando de Bernetti, oriental, 41 años, viuda, Larrabaga 111; Buenaventura Durila, oriental, 4 meses, Gral. Luna 1337; Filomena I. de Antich, oriental, 39 años, casada, N. Palmieri 1871; Julio Grecco, oriental, 3 años, Manzana 111; Luis Deivado, oriental, 42 años, soltero, H. Villacabras; Emma, 20 años, soltera, 1 mes, Mayo, Sost. 3063; Alberto Pablo Spinoza, oriental, 24 años, soltero, Bolívar 76; María Elena Blengio Saira, oriental, 33 años, soltera, Lavalleja 1229; Victoriano Lucarín, español, 21 años, soltero, H. Ferrerías; Arturo Blanco, oriental, 35 años, casado, H. Ferrerías; Elena López, 42 años, soltera, H. Ferrerías; José Rocha de Rodríguez, oriental, 75 años, viuda, Sierra 1358; Juana María Nery, oriental, 17 años, soltera, Elido 216; Adolfo Di Marco, oriental, 3 meses, A. Larrañaga; Ademara Antonio Cordeiro, oriental, 2 meses, A. Larrañaga; Julio C. de Arce, oriental, 15 meses, A. Larrañaga; Pedro Negri, H. Maciel; Luis Rinci, H. Maciel; Vicente Sacco, oriental, 19 años, soltero, H. Rialto; Usualda Lima, española, 44 años, divorciada, H. Maciel.

INQUIETUD

nuevos pesados, pesadillas y todas las molestias que causa el insomnio, desaparecen con el uso de las

Prisioneros que regresan a la Patria-La ciudad de Mulhouse ofrece a Francia liberadora el homenaje de su gratitud—Comentarios sobre las fiestas de París en honor de la firma del armisticio—El gobierno italiano prepara el porvenir del país—Los italianos avanzan en la región de Tarvin.

LAS TROPAS ITALIANAS EN TARVIN
ROMA, 18.—La "Agencia Stefani" anuncia que ayer de tarde las tropas italianas continuaron su avance hacia la línea señalada en el armisticio ocuparon la región de Tarvin. La rápida llegada de los italianos a esta ciudad ha producido un enorme entusiasmo en la población. Más al Sur han sido alcanzadas las regiones de Novara, al N. de Cuneo, Asti, Ivrea y Aosta.

A LOS TROTEOS DE 1870
pensamiento patriótico.
PARIS, 18.—Se ha registrado una campaña iniciada por varios periodistas para sugerir al Gobierno el pensamiento de reclamar nuestras banderas y estandartes conquistados por el enemigo.

Mr. Boulenger, diputado por París de Calais, adoptó el punto de vista de que París debería para que se le devolviera a la patria, para que se le devolviera a la patria, para que se le devolviera a la patria.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—El ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

LOS AVIADORES HOLANDESES Y EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

EL EX-KAISER
PARIS, 18.—Reproduciendo el despacho de Holanda anunciando que el ex-Kaiser, que se encuentra en la prisión de Spandau, ha sido visitado por el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia, el príncipe de Prusia.

DE NUESTROS CORRESPONSALES Y DE LA AGENCIA HAVAS
LONDRES, 18.—Anunciando que el jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

EL ARMISTICIO NAVAL
LONDRES, 18.—Anunciando que el jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

Despachos de la madrugada
HASTA LAS 4.30 A. M.
El almirante Amet, comisario de la república en Constantinopla
En Italia se autoriza al gobierno para la inversión de fondos en obras públicas

Los franceses entran en Lorena
En Alemania los soldados piden la convocatoria de la Asamblea nacional
Entusiasta recepción a las tropas francesas en Alejandria

Ecos de la gran guerra
El ejército austriaco en Alemania
NUEVA YORK, 18.—Maximilian No Foster, corresponsal del Comité de Información Pública de los Estados Unidos, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Inglaterra
LA FLOTA ALEMANA
LONDRES, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

Estados Unidos
EL PRESIDENTE WILSON
WASHINGTON, 18.—El Presidente Wilson, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

De Alemania
GLORIFICANDO A LA REVOLUCION
AMSTERDAM, 18.—Comunicando que el partido socialista de Alemania, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Francia
ANTE EL GOBIERNO OTOMANO
PARIS, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

Los anglo-rusos en Bakou
LONDRES, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

Recepción triunfal
ROMA, 18.—Preparando una recepción triunfal al poeta-soldado D'Annunzio, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Visita a los hospitales
TRIESTE, 18.—La duquesa de Aosta, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

La fiesta de las banderas
PARIS, 18.—Comentando la ceremonia de ayer el diario "L'Homme Libre" ha publicado expresiones de los periodistas ingleses que denominaron la fiesta de las banderas con motivo de la brusa arrojada por los colores de la bandera.

El peligro bolcheviki
LONDRES, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

El peligro bolcheviki
LONDRES, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

El peligro bolcheviki
LONDRES, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

El peligro bolcheviki
LONDRES, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

El peligro bolcheviki
LONDRES, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

En Holanda
AMSTERDAM, 18.—El día 15 del corriente la ex-kaiser y familia llegaron a la ciudad holandesa de Maastricht para ser recibidos por el ejército holandés.

Polonia
EL NUEVO GOBIERNO POLACO
AMSTERDAM, 18.—"Gazette de Varsavia" publica un despacho de Varsavia anunciando que el nuevo gobierno polaco, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Siria
OCCUPACION DE ALEMANIA
PARIS, 18.—La población de Alemaña, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Argentina
BUENOS AIRES, 18.—Los diarios publican el texto de la renuncia del almirante de la Argentina en Washington, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Perú
LIMA, 18.—La municipalidad de esta ciudad, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Chile
SANTIAGO DE CHILE, 18.—El jefe de la gran flota británica, almirante Beatty, recibió el viernes por la tarde a bordo del buque insignia "Queen Elizabeth" al almirante alemán Von Meurer. Los dos comandantes de la flota se reunieron a bordo del "Queen Elizabeth". La conferencia se celebró a bordo del buque insignia.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

Política
MERCANCERÍA DESGRACIADA
Los heridos
Per la calle República Gudiño, que se encuentra en París, comunicó: Las tropas americanas de ocupación emprendieron la marcha desde el frente del Mar del Norte hacia el sur.

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

ECOS DEL TURF
HIPODROMO N. DE MARONAS
La reunión del domingo
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA
Desarrollos y resultados
PRIMERA CARRERA

RENDIMIENTO DE FERROCARRILES DESDE EL 1.º DE JULIO

VIAS PERREAS	Inicio de mes	Fin de mes	Entrada por semana	Entrada por mes
Uruguay	1917	1918	17	67
Central de Buenos Aires	1917	1918	17	67
Provincias Unidas	1917	1918	17	67
Norte	1917	1918	17	67
Sur	1917	1918	17	67
Buenos Aires	1917	1918	17	67
Gran Sur de Buenos Aires	1917	1918	17	67
Gran Sur de Buenos Aires	1917	1918	17	67
Paraguay	1917	1918	17	67
Gran Sur de Paraguay	1917	1918	17	67

El rendimiento de los ferrocarriles argentinos durante el mes de julio de 1918, comparado con el mismo mes de 1917, muestra un aumento considerable en la carga transportada. Este incremento se debe principalmente a la actividad comercial y agrícola que se mantiene en el país, a pesar de las dificultades económicas que enfrenta.

Mercado norteamericano

El mercado norteamericano para los cereales continúa mostrando una tendencia al alza. Los precios de la harina y el trigo han aumentado significativamente debido a la alta demanda y a las restricciones de exportación. Los productores estadounidenses están experimentando dificultades para satisfacer la demanda internacional, lo que ha llevado a un encarecimiento de los productos básicos.

Mercado de Cereales

En el mercado de cereales, se observan fluctuaciones en los precios de los principales granos. El trigo, en particular, sigue siendo el más cotizado, con precios que reflejan la presión de la demanda. Los mercados locales están viendo un aumento en la actividad, pero también enfrentan desafíos logísticos para asegurar el suministro de los productos.

Los cereales en el exterior

La situación de los cereales en el extranjero es preocupante. Muchos países están experimentando sequías y problemas de cosecha, lo que amenaza la producción global. Esto ha llevado a una reducción de las reservas mundiales de grano, lo que podría resultar en precios aún más altos en el futuro. Los países importadores están buscando alternativas para asegurar su abastecimiento.

INDUSTRIA LANAERA

La industria lanera está experimentando un período de actividad moderada. Los precios de la lana han sido estables, pero se esperan cambios a medida que avanza el año. Los productores están trabajando para mejorar la calidad de sus productos y optimizar los costos de producción.

Entradas de ultramar

Las entradas de ultramar continúan siendo una fuente importante de productos para el mercado local. Se han recibido grandes cantidades de mercancías de diversas regiones, incluyendo textiles, alimentos y productos de lujo. Estas importaciones ayudan a diversificar la oferta disponible para los consumidores.

Mercado de Smithfield

El mercado de Smithfield, conocido por su carne congelada, está reportando buenas ventas. Los consumidores están interesados en la calidad y el precio de los productos ofrecidos. La empresa está trabajando para mantener altos estándares de higiene y seguridad en toda su cadena de suministro.

Mercado de lanas

El mercado de lanas está experimentando un crecimiento sostenido. La demanda por prendas de vestir y textiles hechos de lana sigue siendo alta. Los productores están aprovechando esta oportunidad para expandir su producción y llegar a nuevos mercados.

Mercado de algodón

El mercado de algodón está viendo un aumento en la actividad. Los precios han subido debido a la alta demanda por textiles y ropa. Los productores están trabajando para mejorar la eficiencia de su cosecha y reducir los costos de transporte.

Frutos de barraca

Los frutos de barraca, como los cítricos y las frutas tropicales, están siendo comercializados a precios competitivos. Los productores están utilizando técnicas modernas para mejorar la conservación y el transporte de estos productos.

Entradas de ultramar

Las entradas de ultramar siguen siendo una parte vital del comercio internacional. Permiten a los países acceder a una amplia variedad de productos que no se producen localmente. Esto contribuye al desarrollo económico y a la satisfacción de las necesidades de la población.

Banco Hipotecario del Uruguay

INSTITUCION DEL ESTADO - FUNDADO EN 1892

Estadizado por Leyes de 8 de Junio de 1912 y 22 de Octubre de 1915

Capital autorizado	\$ 5.000.000 00
Capital integrado	\$ 2.709.829 87
Reserva	78.264 84
Reserva para los riesgos de las préstamos	123.240 41
Reserva para contingencias	7.704 83
Créditos y pólizas en circulación a 31 de Agosto de 1918	\$ 10.577.900 00

Conceder préstamos al interés hipotecario de hasta el 10 por ciento sobre propiedades de seguro hipotecario, de mediana o gran importancia, para la construcción o mejora de inmuebles, o para la compra o venta de inmuebles, o para la adquisición de acciones o valores, o para la realización de cualquier otro negocio que implique el otorgamiento de hipoteca, o para la adquisición de acciones o valores, o para la realización de cualquier otro negocio que implique el otorgamiento de hipoteca.

CALLE MISICNER, 1429 1435 Y 1436

VAPORES

R. M. S. P. THE ROYAL MAIL STEAM PAKEET CO.

P. S. N. C. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

MACLEAN & STAPLEDON

PIEDRAS, 332

LLOYD BRAZILEIRO

PATRONATO NACIONAL DEL BRASIL

Sede: Rio de Janeiro — Montevideo. Piedras, 365-366

LINEA SUD

Florianopolis

Sao Paulo

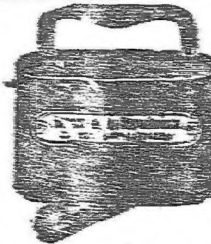
LINEA PARAGUAY

LINEA SUD

Servicio Donrado

LINEA AMERICANA

BANCOS



Banco de la República
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Caja de Ahorros
Caja de Ahorros

Banco Anglo-Sud Americano

Casa Matriz: Londres

Capital y Reserva £ 6.155.000

Sucursal Montevideo

388 - CERRITO - 388

PAGA HASTA

5 %

en Caja de Ahorros y Depósitos fijos

R. T. JACOBY - Gerente

BANCO COMERCIAL

Establecido en el año 1857
CERRITO esquina ZABALA

Capital autorizado \$ 4.000.000
Fondo de reserva \$ 2.000.000

DIRECTORIO: José Saavedra, presidente; Carlos A. Alvarado, vicepresidente; Nicolás de los Ríos, secretario; Juan José de los Ríos, tesorero; Juan José de los Ríos, tesorero; Juan José de los Ríos, tesorero.

La demora en contestar sobre un negocio, perjudica con frecuencia a los interesados. El Banco Comercial se señala por la rapidez con que trata sus asuntos.

ARTURO DAVIE, Gerente.

Banco Francés

Supervielle & Cia.

ESTABLECIDO EN EL AÑO 1897

422-25 de Mayo 427 - Montevideo

EN COMERCIO: CERRITO 427-25

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

427-25 de Mayo 427 - Montevideo

Banco de la República O. del Uruguay

FUNDADO EN 1898

Capital autorizado \$ 25.000.000

Capital integrado \$ 12.500.000

Reserva \$ 12.500.000

Reserva para los riesgos de las préstamos \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Reserva para contingencias \$ 12.500.000

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

Entrada de los ríos y caballos

<